

**П.В. ФЕДОРОВ, А.Н. СИНИЦКИЙ**

**МЕМОРИАЛЬНЫЕ КЛАДБИЩА  
И  
ЗАХОРОНЕНИЯ  
МУРМАНСКА И ЕГО ОКРЕСТНОСТЕЙ**





МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Научный отдел  
Кафедра отечественной истории

П.В. ФЕДОРОВ, А.Н. СИНИЦКИЙ

МЕМОРИАЛЬНЫЕ КЛАДБИЩА И ЗАХОРОНЕНИЯ  
МУРМАНСКА И ЕГО ОКРЕСТНОСТЕЙ

Мурманск  
2004

Авторы:

**Павел Викторович Федоров,**

кандидат исторических наук,

доцент кафедры отечественной истории, начальник научного отдела  
Мурманского государственного педагогического университета;

**Александр Николаевич Синицкий,**

учитель истории средней школы пос. Зверосовхоз Кольского района.

Рецензент:

Алексей Алексеевич Киселев,

доктор исторических наук, профессор,

заслуженный работник высшей школы РФ,

почетный гражданин Мурманска

На лицевой стороне обложки-  
фотография памятника-надгробия польским морякам  
на Союзническом кладбище в Мурманске  
(фотограф – Ю.А. Воронцов)

**Федоров П.В., Синицкий А.Н.**

Мемориальные кладбища и захоронения Мурманска и его окрестностей..  
– Мурманск, 2004. - 36 с.

В путеводитель включены подробные описания мемориальных кладбищ и захоронений, находящихся в Мурманске и его окрестностях, - Братского захоронения «жертв интервенции и Гражданской войны», Английского кладбища на Планерном поле, Кладбища советских воинов, Союзнического кладбища, Мемориального кладбища Северного флота, Кладбища авиаторов, Братского захоронения советских воинов в Шонгуе.

ISBN 5-88476-564-9

© Федоров П.В., 2004 г.

© Синицкий А.Н., 2004 г.

## К читателю

Закончился XX век. Это была эпоха больших страданий и бесчисленных потерь, принесшая две мировые войны, тоталитарные режимы, фашизм...

Память о тех бурных событиях, унесших много жизней, призваны сохранить многочисленные памятники и мемориалы, установленные в разных странах на местах захоронений.

Немало их в Мурманске и его окрестностях. Заполярный город, рожденный первой мировой войной, помнит и союзников по Антанте, и период интервенции, и ожесточенные бои с гитлеровцами во время второй мировой войны, и союзников по антигитлеровской коалиции...

О периоде интервенции и Гражданской войны 1918-1920 гг. в Мурманске напоминают Английский некрополь на Планерном поле и братское захоронение наших соотечественников в сквере на улице Ленинградской.

От второй мировой войны в Мурманске и его окрестностях остались Союзническое кладбище, Кладбище советских воинов, Мемориальное кладбище Северного флота, Кладбище авиаторов, братское захоронение советских воинов в Шонгуе.

В данное издание включены описания всех этих кладбищ. Прилагаемые схемы позволят ориентироваться на них как одиночным посетителям, так и целым туристским группам.

## АНГЛИЙСКОЕ КЛАДБИЩЕ НА ПЛАНЕРНОМ ПОЛЕ

В Мурманске есть два иностранных кладбища. На одном из них похоронены английские моряки и военнослужащие, участвовавшие в экспедиции Антанты на Русский Север в период Первой мировой войны. Сейчас это кладбище усилиями городской власти и британской ветеранской организации «Северная Россия» благоустроено. Но так было не всегда. Изначально Английское кладбище находилось на месте нынешнего Парка аттракционов на улице Капитана Буркова, впоследствии же, при Советской власти, оно было перенесено на окраину города, на Планерное поле (в район нынешней улицы Рогозерской), и заброшено. Вплоть до начала 90-х годов оно представляло собой печальное зрелище: его стены «осыпались» и напоминали «полуразрушенный фундамент дома».<sup>1</sup> Тем самым власть демонстрировала свою неприязнь к похороненным здесь бывшим противникам – «интервентам».

Действительно, в канун Гражданской войны державы Антанты, чьи военные корабли находились на Мурмане еще с царских времен, решили поддержать антибольшевистские силы, чем обусловили перерастание революционного процесса на Севере в военный конфликт. Этот выбор в немалой степени был определен внешней политикой большевиков, заключивших сепаратный мир с Германией. Антанта, потерявшая такого мощного союзника, как Россия, в то же время не хотела терять выгодных позиций на Европейском Севере. Факторами, усиливающими беспокойство союзников, стали действия подводного флота Германии в Баренцевом море, а также присутствие немецких войск в соседней Финляндии.

Как ни странно, само же Советское правительство, вынужденное в условиях дипломатической изоляции лавировать между враждующими блоками, облегчило организацию союзной интервенции в Россию. Еще 2 марта 1918 года с санкции наркома иностранных дел Л.Д. Троцкого Мурманский Совет заключил так называемое «Словесное соглашение» с союзниками, которое предусматривало военно-экономическое сотрудничество в борьбе с Германией. Действие этого соглашения не было прервано и после заключения на следующий день Брестского мира. Уже 6 марта на берег Кольского залива высадился первый десант с английского корабля «Глори». За ним последовали и другие десанты. Полулегальное (в условиях мира с Германией) взаимодействие большевистского центра с Антантой поначалу имело положительный для Советской власти эффект: союзники, помимо снабжения края продовольствием и топливом, участвовали в отражении ударов со стороны «белофиннов». Однако по мере формирования на Мурмане антибольшевистских сил зрели условия для отторжения этой территории от Советской России, что в конечном итоге

---

<sup>1</sup> Киселев А.А., Тулин М.А. Улицы Мурманска. – Мурманск, 1991. – С.247.

нашло свое юридическое оформление в новом, от 6 июля 1918 г., соглашении Мурманского Совета с союзниками.

К тому времени численность союзников на Мурмане достигала 4,5 тысяч человек.<sup>2</sup> Причем, большинство из них составляли англичане. Не случайно общее командование союзными войсками на Мурмане было поручено британскому генералу Ч. Мейнарду.

Вскоре после антисоветского переворота в Архангельске Мурманский край вошел в состав Северной области, созданной также в целях борьбы с большевистской Россией. Окончание войны с Германией в ноябре 1918 года не привело к немедленной эвакуации союзных войск из области. Антанта сохраняла здесь свое присутствие, продолжая бороться против большевиков, вплоть до осени 1919 года.

Своеобразным памятником той драматической эпохе и стал мурманский Английский некрополь. В стиле британской надгробной архитектуры захоронения здесь отмечены 40 низкими стелами одинакового размера, установленными в три ряда. К каждой стеле прикреплена плита с информацией об умершем и часто эпитафией в его честь.

Кроме того, образующие четвертый ряд 38 плит с посмертными надписями не имеют собственных стел и вмонтированы в каменную ограду кладбища, как гласит посвяtitельная доска, в память об английских военнослужащих и гражданах, «погибших на Севере России». По всей видимости, эти 38 человек не похоронены здесь, о чем свидетельствуют отсутствие под теми плитами могильных холмиков. Да и само расположение плит в алфавитном порядке имен умерших кажется весьма странным. Практика установки на кладбище символических надгробий существует. Подобный посвяtitельный мемориал установлен, например, на Кузнечевском кладбище в Архангельске.<sup>3</sup>

С другой стороны, может показаться, что на ограде размещены доски в память о тех военнослужащих, чьи захоронения были утеряны в процессе переноса кладбища на Планерное поле. Но против этого свидетельствует особая надпись, установленная возле трех стел у входа в некрополь, которая гласит, что эти три стелы установлены в память о трех военных (Стречене, Хейле и Беллисе), похороненных на старом Английском кладбище в Мурманске, могилы которых как раз были утеряны.

Перечисленные на ограде Мурманского кладбища военнослужащие, вероятно, служили на Мурманском направлении, в различных районах Кольского полуострова и в Карелии. Например, точно известно, что командир Олонецко-Карельского добровольческого полка майор Л. Дрейк-Брокман (кстати сказать, причастный к расстрелу руководителей Коммунистического Совета в июле 1918 г.), чье имя выбито на восьмой плите кладбищенской

<sup>2</sup> Голдин В.И. Интервенция и антибольшевистское движение на Русском Севере, 1918-1920. – М., 1993. – С.42.

<sup>3</sup> Реестр захоронений английских, американских, канадских солдат и офицеров, павших в период первой и второй мировых войн и в годы интервенции. Кузнечевское (Вологодское) кладбище города Архангельска / Сост. А.В. , С.В. и В.А. Репневские. – Архангельск, 1995.

стенки, был убит «финном-красногвардейцем» где-то на юге Карелии и похоронен в Карельской Масельге.<sup>4</sup>

Судя по надписям, возраст захоронений на Английском кладбище в Мурманске варьируется, в основном, в промежутке между июлем 1918 и октябрем 1919 гг., что точно соответствует периоду открытой борьбы союзников с Советской Россией.<sup>5</sup> Поскольку военные действия (против «белофиннов») английские военнослужащие, размещенные на Мурмане, вели только в период весны – начала лета 1918 г., а надгробных надписей того времени до нас не дошло, все захороненные в Английском некрополе, по всей видимости, пали жертвами болезней и несчастных случаев.

Неизвестна точная причина смерти и у майора Х. Фосетта, чья надгробная стела в первом ряду третья слева. Предположительно, это он представлял английские вооруженные силы в Мурманском военном совете, созданном на основе «Словесного соглашения» 2 марта 1918 г.<sup>6</sup> Здесь же покоятся и несколько моряков с английского корабля «Глори», откуда 6 марта высадился хорошо разрекламированный советской историографией (от научных фолиантов до школьных учебников) первый на территории Советской России английский десант.

В целом же, надписи Английского некрополя, представленные ниже в виде таблицы,<sup>7</sup> являются уникальным для местных краеведов источником изучения экспедиции Антанты на Кольский Север, сравнимым по значимости разве что с книгой посмертной регистрации, хранящейся в каком-нибудь британском архиве.

---

<sup>4</sup> Мурманский вестник. – 1919. – 12 июля.

<sup>5</sup> И только одна надпись, матроса Дж. Питерсона, размещенная на кладбищенской ограде, относится к дооктябрьскому периоду (21 августа 1917 года).

<sup>6</sup> Борьба за установление и упрочение Советской власти на Мурмане. – Мурманск, 1960. – С.149-150.

<sup>7</sup> В переводе английских надписей на русский язык принимала участие Е.В. Шевченко.

**Реестр Английского некрополя в Мурманске (схема 1)**

№ ряда	№ плиты	Фамилия, Инициалы	Возраст, лет	Дата смерти	Род войск, подразделение, где служил умерший	Воинское звание или профессия умершего
I	II	III	IV	V	VI	VII
1	1	J. STRACHAN* (СТРЭЧЕН)	-	15.03.1919	-	рядовой
	2	W. HALE* (ХЕЙЛ)	21	25.10.1918	корабль «Glory» («Глори»)	-
	3	W.F. BELLIS* (БЕЛЛИС)	21	07.11.1918	ВМС, корабль «Glory» («Глори»)	оружейный мастер
	1	R. BOHN (БОУИН)	37	09.10. 1919	ТС «Welshman» («Уэльшман»)	кочегар
	2	J. SHAKESBY (ШЕЙКСБИ)	30	04.10.1918	РВМС, ТЩ «Ariadne» («Ариадна»)	палубный матрос
	3	H. FAWCETT (ФОСЕТТ)	-	29.12.1918	Легкая морская пехота	майор
	4	W.P. RILEY (РАЙЛИ)	29	02.01.1919	Миддлсекский полк	сержант
	5	J. WEIZA (ВЕЙЗА)	-	24.09.1919	ТС «Magpie» («Мегпай»)	матрос
	6	J.J. MC WATTIE (МАКВОТТИ)	-	02.01.1919	РВМС, ТЩ «Aspasia» («Аспасия»)	лейтенант
	7	A. ELSBURY (ЭЛСБЕРИ)	-	14.10.1918	РВМС, ТЩ «Sarpedon» («Сарпедон»)	палубный матрос
	8	R. PLUMPTON (ПЛАМПТОН)	-	25.12.1918	Йоркширский полк	второй лейтенант
	9	F.H. RUMSEY (РАМСИ)	23	06.10.1918	ВМС, ТЩ «Ralco» («Ралко»)	кочегар 1 класса
	10	H. SCOTTER (СКОТТЕР)	-	02.10.1918	РВМС, ТЩ «Ralco» («Ралко»)	кочегар-угольщик
	11	R.J. DRAPER (ДРЕЙПЕР)	-	15.10.1918	РВМС, корабль «Glory» («Глори»)	машинист
12	B.D. SHERWIN (ШЕРУИН)	-	14.10.1918	ВМС, корабль «Glory» («Глори»)	старшина	
2	13	C. SMITH (СМИТ)	-	05.10.1918	РВМС, ТЩ «Ariadne» («Ариадна»)	палубный матрос
	14	ИМЯ НЕИЗВЕСТНО	-	-	-	моряк
	1	A. GOTTS (ГОТТС)	19	27.09.1919	Хайлендский полк легкой пехоты	рядовой
	2	A.B. CARPENTER (КАРПЕНТЕР)	34	09.01.1919	РВМС, ТЩ «Mitres» («Митресс»)	палубный матрос
	3	H. ATWOOD (ЭТВУД)	-	11.10.1919	ТС «Welshman» («Уэльшман»)	кочегар

I	II	III	IV	V	VI	VII
	4	M.C. HARLOW (ХАРЛОУ)	40	08.02.1919	Служба АТССВ	рядовой
	5	J. JACKSON (ДЖЕКСОН)	-	05.09.1919	Инженерные войска	сапер
	6	A.B. POLLINGTON (ПОУЛЛИНГТОН)	24	02.07.1919	ВМС, корабль «Glory» («Глори»)	кочегар 1 класса
	7	A.J. GREEN (ГРИН)	-	08.08.1919	Христианская ассоциация молодых людей	-
	8	H.T. ASBURY (ЭСБЕРИ)	36	01.02.1919	Инженерные войска	младший капрал
	9	A.A. THURSTON (ТЕРСТОН)	39	06.03.1919	служба СиТА	рядовой
	10	T. GRIFFITHS (ГРИФФИТС)	59	21.08.1919	ТС «Welshman» («Уэльшман»)	боцман
	11	H. LANGFORD (ЛЭНГФОРД)	-	08.05.1919	Королевский Сассекский полк	рядовой
	12	G.O. SLOPER (СЛОУПЕР)	33	08.02.1919	Королевский Нортумберлендский ФП	капитан
	13	J.W. HOLDEN (ХОУЛДЕН)	39	01.02.1919	Инженерные войска	младший капрал
3	1	F. CUBBON (КЪЮБОН)	-	22.10.1918	Армейский корпус обслуживания	капрал
	2	G.I. SNOWDEN (СНОУДЕН)	-	12.11.1918	РВМС, ТЩ «Sarpedon» («Сарпедон»)	палубный матрос
	3	V. JOHNSON (ДЖОНСОН)	-	07.10.1918	ТЩ «Ralco» («Ралко»)	второй матрос
	4	A.E. ROXBURGH (РОКСБУРГ)	-	10.09.1918	ВМС, ТЩ «Czar» («Царь»)	официант
	5	F.W.L. DANBY (ДЭНБИ)	23	23.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	6	F.M. FOX (ФОКС)	-	07.10.1918	РВМС, корабль «Glory» («Глори»)	палубный матрос
	7	H. ROWE (РОУ)	-	13.12.1918	Медицинская служба сухопутных войск	рядовой
	8	W. JENNISON (ДЖЕННИСОН)	-	09.10.1918.	РВМС, ТЩ «Queen IV» («Квин IV»)	палубный матрос
	9	R.A. ELLENDER (ЭЛЛЕНДЕР)	31	02.07.1918	Медицинская служба сухопутных войск	рядовой
	10	A. MUNZER (МАНЗЕР)	28	14.10.1918	РВМС, ТЩ «Ariadne» («Ариадна»)	палубный матрос
	11	J.W. POTTER (ПОТТЕР)	-	05.01.1919	Йоркширский полк	рядовой
	12	J.L. KENNY (КЕННИ)	-	20.08.1918	ТС «Asturian» («Астурия»)	капитан
	13	E.A. PATRICK (ПАТРИК)	32	05.10.1918	Медицинская служба сухопутных войск	сержант
4	1	ИМЯ НЕИЗВЕСТНО	-	-	-	солдат
(стена)	2	P. BENTLEY (БЕНТЛИ)	23	21.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	3	R. BOOTHROYD (БУТРОЙД)	20	27.08.1919	Легкая морская пехота	рядовой
	4	F.A. BOSWORTH (БОСВОРТ)	23	30.06.1919	Полевая артиллерия	капрал

I	II	III	IV	V	VI	VII
	5	R. BURTON (БЕРТОН)	29	08.09.1919	Легкая морская пехота	капитан
	6	C.H. COOK (КУК)	45	01.03.1919	Инженерные войска	младший капрал
	7	J. DEVINE (ДЕВАЙН)	-	23.09.1919	Хайлендский полк легкой пехоты	рядовой
	8	L.A. DRAKE-BROCKMAN (ДРЕЙК-БРОКМАН)	30	10.05.1919	Легкая морская пехота	майор
	9	W.E. FAZAKERLEY (ФЭЗЭКЕРЛИ)	-	09.08.1919	Легкая морская пехота	рядовой
	10	J. FERNS (ФЕРНС)	-	24.02.1919	Йоркширский полк	рядовой
	11	F.G. HARTLEY (ХАРТЛИ)	-	13.09.1919	Пулеметный корпус (инфантерия)	капрал
	12	C.M. JOHNSON (ДЖОНСОН)	-	21.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	13	M. KEAVENY (КИВНИ)	-	04.10.1918	Легкая морская пехота, корабль «Glogy» («Глори»)	рядовой
	14	A.G. LETT (ЛЕТТ)	-	15.09.1919	Восточно-Суррейский полк	младший капрал
	15	G.F. MARDELL (МАРДЕЛЛ)	-	11.05.1919	Королевский Сассекский полк	рядовой
	16	H.G.J. MARDLE (МАРДЛ)	19	15.09.1919	Восточно-Суррейский полк	капрал
	17	P. MARSHALL (МАРШАЛЛ)	-	04.08.1919	Служба АТССВ	младший капрал
	18	R.V. MARSHALL (МАРШАЛЛ)	23	14.09.1919	Восточно-Суррейский полк	лейтенант
	19	J. MC DONALD (МАКДОНАЛЬД)	-	09.09.1919	Пулеметный корпус (инфантерия)	сержант
	20	G.G. MILLER (МИЛЛЕР)	19	15.09.1919	Полевая артиллерия	второй лейтенант
	21	J. MILLER (МИЛЛЕР)	-	15.09.1919	Восточно-Суррейский полк	младший капрал
	22	W.F. MOULL (МОУЛЛ)	-	21.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	23	W. MURRAY (МЮРРЭЙ)	-	27.08.1919	Морская легкая пехота	рядовой
	24	F.J. NORGATE (НОРГЕЙТ)	25	22.09.1919	Пулеметный корпус (инфантерия)	капрал
	25	S.C. OXFORD (ОКСФОРД)	19	18.06.1919	Полевая артиллерия	водитель
	26	H. PARKINSON (ПАРКИНСОН)	19	01.10.1918	Легкая морская пехота, корабль «Glogy» («Глори»)	рядовой
	27	W. PERRY (ПЕРРИ)	24	21.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	28	J.J. PETERSON (ПЕТЕРСОН)	22	21.08.1917	РВМС	старший матрос

I	II	III	IV	V	VI	VII
	29	W.C. PIGGOTT (ПИГГОТТ)	21	09.09.1919	Легкая морская пехота	рядовой
	30	R. PURNELL (ПЕРНЕЛЛ)	32	23.09.1919	?	рядовой
	31	H.G. ROBINSON (РОБИНСОН)	-	23.09.1919	Хайлендский полк легкой пехоты	рядовой
	32	T. SCOTT (СКОТТ)	-	01.10.1918	Легкая морская пехота, корабль «Glory» («Глори»)	рядовой
	33	T. SHARPLES (ШАРПЛЕС)	-	05.08.1919	?	рядовой
	34	W.S. SMITH (СМИТ)	-	21.10.1918	Королевский Сассекский полк	рядовой
	35	J.P. TAYLOR (ТЕЙЛОР)	-	07.01.1919	Легкая морская пехота, корабль «Glory» («Глори»)	рядовой
	36	H.J. TERRY (ТЕРРИ)	19	13.09.1919	Восточно-Суррейский полк	рядовой
	37	T.S.A. WICKENS (УИКЕНС)	18	01.09.1919	?	рядовой
	38	J. WILLIAMS (УИЛЛЬЯМС)	-	01.09.1919	Легкая морская пехота	рядовой

ПРИМЕЧАНИЯ: Надгробия в ряду номеровались слева направо. Четвертый ряд образуют надгробные плиты, вмонтированные в каменную ограду кладбища. Условные обозначения: ВМС – Военно-морские силы; РВМС – резерв Военно-морских сил; ТС – транспортное судно; ТЩ – тральщик; служба АТССВ – служба артиллерийско-технического снабжения сухопутных войск; служба СиТА – служба снабжения и транспорта армии; ФП – фузилерный полк. После английского написания фамилии или названия корабля (судна) в скобках указывается их русская версия. Знаком \* отмечены фамилии англичан, чьи захоронения, по утверждению особой надписи Английского некрополя, были утеряны. Знаком ? отмечены сведения, пропущенные из-за неразборчивости надписи. Прочерк означает отсутствие сведений.

стена

3 ряд

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

2 ряд

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

1 ряд

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

3

2

1

СХЕМА 1. АНГЛИЙСКИЙ НЕКРОПОЛЬ

## БРАТСКОЕ ЗАХОРОНЕНИЕ «ЖЕРТВ ИНТЕРВЕНЦИИ И ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ»

Оно расположено в сквере на улице Ленинградской. Здесь после восстановления на Мурмане Советской власти, 10 марта 1920 года, похоронили умерших узников Иокангской белогвардейской тюрьмы вместе с павшими участниками вооруженного восстания в Мурманске. Пустырь вокруг братской могилы стал именоваться площадью Жертв Революции. В 30-е годы на этом месте разбили сквер.

Сколько в этой братской могиле погребено людей — сказать трудно. Правда, называют цифру — 136 человек,<sup>1</sup> которая, по-видимому, не точна. На самом деле можно говорить всего о нескольких десятках похороненных. Одиннадцать человек умерло на пароходе по пути из Иоканги в Мурманск и более десяти — уже на месте, в мурманских лазаретах.<sup>2</sup> К этому нужно прибавить еще несколько человек — погибших во время восстания в Мурманске. Вполне возможно, что единичные подзахоронения к братской могиле происходили и в начале 1920-х годов. Так что общее число захороненных здесь — около двух-трех десятков человек, имена которых установить не удалось.

Сам принцип хоронить борцов революции в братской могиле был заимствован мурманчанам у петроградцев (братское захоронение на Марсовом поле) и москвичей (братские могилы у Кремлевской стены).

В 1927 году — к 10-летию Октябрьской революции — над братской могилкой соорудили надгробие — первый в городе памятник. Автором проекта был А. В. Савченко.

Памятник пришлось сооружать из подручных материалов. Участник строительства И. Ухарев вспомнил: «Самое сложное было — найти щебенку... После длительных поисков остановились на горе у Варяничного ручья... Достали кувалды, разбивали облобованный валун на такие части, которые можно было отнести на вагонетку. Затем катили вагонетку к месту строительства, а там, предварительно обвязав ноги мешками, уже небольшими кувалдами с утра до вечера колотили, вернее, дробили на мелкие части, превращая камень в щебенку. Работали не покладая рук, даже обедали здесь же, на месте стройки».<sup>3</sup>

Памятник создан в стиле конструктивизма: он состоит из множества разновеликих колонн вокруг трех площадок, предназначенных «для знамен, оркестра и публики». Одно время его использовали в качестве трибуны.

На стеле, размещенной на нижней площадке памятника, высечено:

«ЖЕРТВАМ ИНТЕРВЕНЦИИ

1918—1920 гг.

МУРМАНСКИЕ РАБОЧИЕ И РЫБАКИ

В ДЕНЬ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ»

<sup>1</sup> Киселев А.А., Тулин М.А. Улицы Мурманска. — Мурманск, 1991. — С.65.

<sup>2</sup> Полярная правда. — 1989. — 6 сентября.

<sup>3</sup> Полярная правда. — 1986. — 17 августа.

## МЕМОРИАЛЬНОЕ КЛАДБИЩЕ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ

Вторая мировая война началась на Мурмане в ноябре 1939 года с «зимней» войны, которую Советский Союз вел с Финляндией. В современной исторической науке активно обсуждаются проблемы, связанные с той «незаметной» войной. Историки ищут мотивы, пытаются определить степень ответственности сторон... Оставляя в стороне все эти дискуссии, лишь заметим, что и на Кольском Севере в 1939-1940 гг. проходили военные действия, принесшие человеческие жертвы, хотя и при сравнении с другими, более южными участками советско-финляндского фронта, самые минимальные. Погибших бойцов хоронили на особом участке гражданского кладбища, которое ныне зовется «старым» (вход со стороны Верхне-Ростинского шоссе). Всего здесь было похоронено их (правда, по весьма приблизительным данным) около 150 человек, тогда как, по официальным источникам, советская 14-ая армия потеряла на Мурманском направлении 585 человек убитыми, ранеными и обмороженными.<sup>1</sup>

Среди похороненных здесь – Герой Советского Союза политрук роты Владимир Дмитриевич Капустин, отличившийся в штыковой атаке близ Петсамо. Будучи дважды раненым, он оставался в строю, пока не погиб...<sup>2</sup>

В след за советско-финляндской войной на Кольский Север обрушилась Великая Отечественная. Гитлеровские захватчики с первых же дней стремились во что бы то ни стало захватить Мурманск и перерезать Мурманскую железную дорогу. Однако их планы провалились: стойким сопротивлением бойцов Советской армии и Северного флота враг был остановлен в нескольких десятках километрах от Мурманска, на рубеже Западная Лица. Вплоть до осени 1944 года удерживалось это сопротивление, после чего при проведении Петсамо-Киркенесской операции враг был изгнан из Советского Заполярья и Северной Норвегии.

Победа далась высокой ценой. Тех, кто погибал прямо на фронте, хоронили на полковых кладбищах и в братских могилах, а иногда... совсем не хоронили. Мурманские поисковики, выезжая в Долину Славы, ежегодно предают земле непогребенных солдат.

Тех же бойцов, кто после смертельного ранения умирал в мурманских госпиталях, хоронили на гражданском кладбище, поблизости с жертвами советско-финляндской войны. По некоторым данным, за годы Великой Отечественной войны всего здесь нашли последний приют свыше 1300 советских военнослужащих. О многих из них дана информация в мурманской Книге памяти.<sup>3</sup>

Уже после войны на Мурманское воинское кладбище с места боев был перенесен прах особо почитаемого в городе героя – Анатолия Федоровича

<sup>1</sup> Гриф секретности снят: Потери Вооруженных сил СССР в войнах, боевых действиях и в военных конфликтах: Статистическое исследование. – М., 1993. – С.116-117.

<sup>2</sup> Герои Советского Союза. – М., 1987. – Т.1. – С.622.

<sup>3</sup> Книга памяти. – Мурманск, 1994-1995. – Тт. 1-2.

Бредова. Сам он до войны жил в Мурманске, окончив здесь школу, устроился на судоверфь. В первые месяцы войны, работая в тылу, А.Ф. Бредов вместе со всеми рыл окопы, строил военные укрепления на подступах к Мурманску. В 1942 году 18-летнего парня призвали в армию. Воевать он остался на Севере, командиром пулеметного отделения. Во время Петсамо-Киркенесской операции А.Ф. Бредов уничтожил последней гранатой окруживших его гитлеровцев, погибнув при этом сам. Мурманчане оказались неравнодушны к подвигу своего земляка, удостоенному звания Героя Советского Союза. Имя А.Ф. Бредова было присвоено рыболовному судну и микрорайону, а в самом центре Мурманска ему был воздвигнут памятник.<sup>4</sup>

Рядом с А.Ф. Бредовым похоронен еще один Герой Советского Союза, прославленный морской пехотинец Северного флота Владимир Владимирович Бродюк. Он много раз ходил в разведку на передний край и в тыл врага, лично уничтожил несколько десятков солдат и офицеров противника.<sup>5</sup> Кроме того, за особые военные заслуги еще в начале войны он одним из первых на Северном флоте был награжден орденом Ленина. Именем героя были названы улица в городе Мантурово Костромской области и рыболовное судно.

Здесь же, на воинском кладбище, покоится прах Героя Советского Союза Павла Власовича Мегера. Он тоже участвовал в Великой Отечественной войне, погиб на подступах к Кандалакше, однако золотой звезды Героя удостоился раньше, как участник героического дрейфа на ледокольном пароходе «Георгий Седов» 1937-1940 гг. На судне, зажатом льдами, остался небольшой экипаж – 15 человек, среди которых П.В. Мегер исполнял обязанности судового повара (кока). Веселый характер коренного одессита позволили Павлу Мегеру стать на время дрейфа душой всей компании зимовщиков. Шутками, хорошим настроением, забавными кулинарными экспериментами по изготовлению «фамильных рецептов» блюд ему удавалось снижать психологическое напряжение, вызываемое длительным нахождением людей в ограниченном пространстве. Кроме того, П.В. Мегеру «по совместительству» приходилось заниматься и разными научными наблюдениями, создавать трос для измерения океанских глубин. Он был одним из тех, кто рискуя своей жизнью, откачивал из машинного отделения забортную воду, чтобы спасти ледокольный пароход от гибели... За судьбой седовцев следил весь мир. Спасти их из ледового плена удалось лишь спустя 812 суток ледового плена. Все 15 седовцев стали Героями Советского Союза. В Кремле их принимал лично И.В. Сталин...<sup>6</sup>

Место захоронения П.В. Мегера, как и других Героев Советского Союза, сегодня отмечено надгробием. А вот могильные холмики остальных солдат и офицеров по плану создания здесь мемориального комплекса к 40-летию разгрома врага в Заполярье... сравнивали с землей, явно поступив не по-христиански. На их месте сейчас цветники — «братские могилы» или просто

<sup>4</sup> Герои Советского Союза. – М., 1987. – Т.1. – С.204.

<sup>5</sup> Герои Советского Союза. – М., 1987. – Т.1. – С.207.

<sup>6</sup> Комсомолец Заполярья. – 1992. – 21 ноября.

дорожки, по которым ходят...

Тогда же, в 1984 году, по проекту архитектора Э. Емельянова на воинском кладбище соорудили мемориальную стену с указанием имен похороненных здесь солдат: в одной части стены – погибших в советско-финляндскую войну, в другой – в Великую Отечественную.<sup>7</sup>

А между тем письмо одной мурманчанки, опубликованное в газете «Вечерний Мурманск», заставило усомниться в правильности и полноте этих списков. Она пишет, что разыскивала могилу своего брата, погибшего в Великую Отечественную войну. В архиве удалось установить место захоронения — Мурманское воинское кладбище. Но прийдя сюда, эта женщина так и не нашла нужную ей фамилию на мемориальной стене.<sup>8</sup>

О небрежности списков и их составителей говорит и тот факт, что имя командира 88-й стрелковой дивизии генерал-майора А. И. Зеленцова, похороненного здесь (его надгробие также не уцелело), оказалось в числе павших в советско-финляндскую войну, хотя он погиб 15 августа 1941 года. Может быть, так получилось потому, что генерал А.И. Зеленцов был похоронен рядом с жертвами советско-финляндской войны? Тогда, очевидно, в том списке могли быть и другие подобные несоответствия.

Остаются вопросы и в отношении двух сохранившихся надгробий.

В частности, не ясно, кто такой майор В. М. Малинин, на памятнике которого значится: «Герой Советского Союза». Дело в том, что ни в энциклопедии «Герои Советского Союза», ни в других источниках о нем нет ни слова.

Второе надгробие, судя по выбитой на нем надписи, принадлежит командиру 14-й стрелковой дивизии генералу-майору Александру Афанасьевичу Журбе. Однако до сих пор продолжаются дискуссии относительно подлинности этого захоронения. По одной из версий, А.А. Журба погиб 30 июня 1941 года. На Мурманском воинском кладбище это захоронение появилось летом 1976 года, когда экспедиция по следу, наведенному ветераном войны П. И. Терентьевым, обнаружила на месте боев останки человека, названные П. И. Терентьевым останками генерала А. А. Журбы. Причем, ряд фактов действительно подтверждают версию ветерана. Но в то же время есть повод сомневаться в его правоте.<sup>9</sup>

Загадки остаются загадками. А Кладбище советских воинов не перестает быть от этого священным местом для каждого человека, любящего свою Родину и склоняющего голову перед памятью тех, кто отдал за нее свою жизнь.

<sup>7</sup> Полярная правда. – 1984. – 18 октября.

<sup>8</sup> Вечерний Мурманск. – 1994. – 2 ноября.

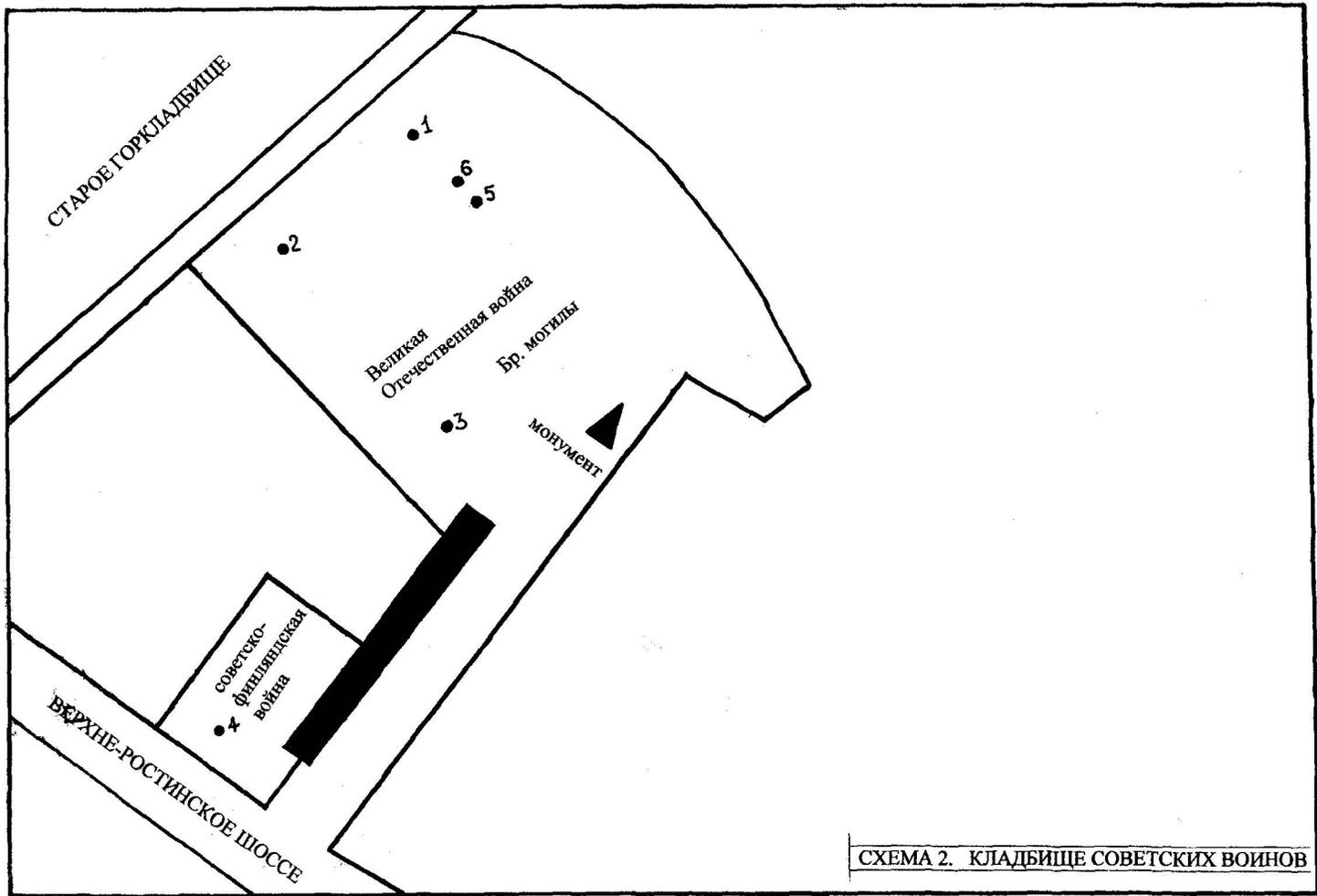
<sup>9</sup> См. об этом: Мар Н.И. Девятый день войны. – М., 1984; Орешета М. Куда исчез генерал? // Полярная правда. – 1991. – 10 января.

**Перечень некоторых захоронений Кладбища советских воинов (схема 2):**

- 1. Бредов Анатолий Федорович (1923-1944).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир пулеметного отделения 155 стрелкового полка 14 стрелковой дивизии 14 армии Карельского фронта. Сержант. Погиб в бою под Печенгой. Имя присвоено улицам в Мурманске, Апатитах, Ковдоре, пос. Никель, морским судам. В Мурманске установлены памятник, памятный знак и мемориальная доска в честь А.Ф. Бредова.  
Стела. Белый мрамор. Барельеф.<sup>10</sup>
- 2. Бродюк Владимир Владимирович (1920-1946).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир взвода разведки 12-й бригады морской пехоты Северного флота. Лейтенант. Кавалер двух орденов Ленина. Имя присвоено улице в г. Мантурово Костромской обл., морскому судну.  
Стела. Черный гранит.
- 3. Журба Александр Афанасьевич (1898-1941).** Генерал-майор. В Великую Отеч. войну командир 14-й стрелковой дивизии 14 армии Северного фронта. Обстоятельства гибели запутаны. Имя присвоено улице в Мурманске.  
Стела. Черный гранит.
- 4. Капустин Владимир Дмитриевич (1903-1939).** Герой Советского Союза. В советско-финляндскую войну политрук роты 95-го стрелкового полка 104-й горнострелковой дивизии 14 армии. Погиб в бою под Печенгой. Имя присвоено улице в Мурманске.  
Стела. Черный гранит.
- 5. Малинин В.М. (1920-1944).** Герой Советского Союза (?). Майор.  
Стела. Черный гранит.
- 6. Мегер Павел Власович (1912-1942).** Герой Советского Союза. Полярник, участник дрейфа на ледоколе «Георгий Седов». В Великую Отеч. войну разведчик 420-го стрелкового полка 122 стрелковой дивизии Карельского фронта. Рядовой. Погиб в бою под Кандалакшей.  
Стела. Черный гранит.

---

<sup>10</sup> Сведения о надгробии соответствуют времени написания книги (осень 2003 г.)



## СОЮЗНИЧЕСКОЕ КЛАДБИЩЕ

Кроме Английского, в Мурманске есть еще один иностранный некрополь – Союзнический, находящийся на территории «старого» гражданского кладбища (вход со стороны Верхне-Ростинского шоссе). Крохотный, но всегда ухоженный, он оставляет хорошее впечатление у посещающих его зарубежных делегаций и государственных деятелей.

Более тридцати надгробных стел покоятся здесь на могилах моряков Британского Содружества наций и Соединенных Штатов Америки – участников знаменитых полярных конвоев. Надписи на могильных плитах выполнены, в зависимости от национальной принадлежности умершего, на английском,<sup>1</sup> польском или голландском языках.

В годы Второй мировой войны Мурманск, наряду с Архангельском, являлся главным пунктом на Севере, куда из стран-союзниц по антигитлеровской коалиции поступала военная помощь и продовольствие. Караваны формировались в Исландии, на севере Великобритании, в Шотландии и через две недели подходили к Кольскому заливу.<sup>2</sup> В пути транспорты охраняли британские и советские военные корабли и самолеты. Северный маршрут доставки союзнической помощи был самым коротким, но и самым опасным. В полярных морях рыскали немецкие подводные лодки и надводные корабли. Серьезную угрозу представляла собой и авиация противника.

Конвой, шедшие в СССР, поначалу имели кодовое название PQ и порядковый номер. Свой номер имели и конвои, возвращавшиеся из СССР на Запад, однако с кодовым названием QR. Первые шесть конвоев пришли в Архангельск. Мурманск начал принимать союзнические суда с января 1942 года, когда сюда пришел караван PQ-7. За ним пошли другие. О значении союзнических поставок для СССР говорит следующий факт. Только до июля 1942 г. через Архангельск и Мурманск было завезено столько же танков и самолетов, сколько находилось в составе всех советских фронтов на начало 1942 г.<sup>3</sup>

Но эта помощь далась немалой ценой. В ожесточенных морских сражениях, в порту под бомбами врага вместе с советскими патриотами гибли и наши союзники – англичане, американцы, голландцы, поляки, представители других народов.

Некоторые из них нашли свой последний приют на Союзническом кладбище в Мурманске.

Так, здесь похоронен английский моряк Т. Иванс с эсминца «Магabelle», сопровождавшего в январе 1942 года союзнический караван PQ-8. Встреча с немецкой подводной лодкой стала для эсминца роковой: торпеды поразили корабль и он в считанные минуты затонул. Из 200 человек

<sup>1</sup> В переводе английских надписей на русский язык принимала участие Е.В. Шевченко.

<sup>2</sup> Киселев А.А. Война в Заполярье. – Мурманск, 1995. – С.115.

<sup>3</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.119.

экипажа в живых осталось лишь двое, многие погибли при взрыве, около 60 человек замерзли в воде всего лишь в 8 милях от берега.<sup>4</sup>

24 марта 1942 года 9 человек (из них 7 индийцев и 2 англичанина) были убиты на английском транспортном судне «Ланкастер Касл», пришедшем в Мурманске в составе каравана PQ-12.<sup>5</sup> Это случилось, видимо, при попадании авиабомбы в машинное отделение (среди погибших 6 кочегаров и 1 механик). Все они похоронены на Союзническом кладбище.

В апреле того же года в Мурманск направился 13-й конвой, встретившийся с противником, преследовавшим на море и с воздуха. Тогда немецкой подлодке удалось потопить английское транспортное судно «Индуну», а уже в Кольском заливе вражеская авиация подорвала еще два британских транспорта, в том числе «Эмпайр Старлайт».<sup>6</sup> Погибшие моряки этих судов похоронены в Мурманске. Среди них был и юнга с «Индуну» 16-летний Дж. Андерсон. Из кораблей охранения 13-го каравана особенно отличился эсминец «Эклипс», участвовавший в ожесточенном морском бою с группой немецких быстроходных эсминцев «Арктика», один из которых ему удалось подбить.<sup>7</sup> Но и сам «Эклипс» имел повреждения и жертвы: двое моряков с него похоронены на Союзническом кладбище.

В апреле же 1942-го из Мурманска на Запад вышел конвой QR-11, возглавляемый британским крейсером «Эдинбург», на борту которого находились 5,5 тонны золота, предназначавшегося для оплаты союзнических кредитов. Вскоре он был атакован немецким эсминцем, уйдя на дно вместе с золотом. Правда, экипаж и пассажиров крейсера удалось спасти: их успели пересадить с тонущего корабля на тральщик «Госсамер», который вернулся в Мурманск.<sup>8</sup> Один из моряков с «Госсамера», англичанин Дж. Кейс, похоронен на Союзническом кладбище. В мае этот тральщик участвовал в сопровождении 16-го каравана, доставившего в нашу страну 321 танк, 124 самолета, 2507 автомобилей и другие грузы. Среди транспортных судов 16-го конвоя был и «Эмпайер Селуин», один из моряков которого – англичанин Лэм – также похоронен в Мурманске.

Одним из наиболее пострадавших кораблей в том же 16-м конвое был польский миноносец «Гарланд», шедший в составе охранения транспортных судов. Атакованный немецкой авиацией, корабль загорелся. 22 человека погибли сразу. После прихода корабля в Мурманск их, по морскому обычаю, похоронили в Кольском заливе. Еще четверо (Ч. Павловский, М. Пецык, Ю. Скрзыняк и С. Хершфельд) скончались в мурманских госпиталях. И хотя согласно исследованиям С.Н. Дацинского, они были похоронены на Союзническом кладбище, их места захоронения сегодня ни чем не отмечены.<sup>9</sup>

<sup>4</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.82.

<sup>5</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.87-88.

<sup>6</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.92-93.

<sup>7</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.91.

<sup>8</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.101.

<sup>9</sup> Дацинский С.Н. Подветренные острова. – М., 1997. – С.68-70.

Правда, 1 сентября 1989 года, когда отмечалось 50-летие начала второй мировой войны, в честь польских моряков здесь же был открыт памятник, представляющий собой каменный якорь-крест, с горизонтально лежащими возле него двумя плитами. Надпись на одной из них гласит: «Прохожий, скажи Польше, что видел ты нас здесь, лежащих, когда святым ее правам послушны — мы пали».<sup>10</sup>

Из поляков на Союзническом похоронено по крайней мере еще четыре человека, чьи надгробия сохранились. Это - Мировский, Томала, кочегар с парохода «Тобрук» Л. Лещиловский (погибший в порту во время вражеской авиабомбардировки<sup>11</sup>), еще один памятник на могиле польского моряка — безымянен.

С конца 1942 года полярные конвои для повышения секретности кодировались по-другому: JW – в СССР, RA – из СССР на Запад. Транспортные суда, шедшие в феврале в Мурманск и Архангельск в составе каравана JW-53, попали в жестокий шторм, что усложнило им задачу, ведь конвой традиционно преследовали вражеские самолеты и субмарины.<sup>12</sup> Суда, правда, благополучно достигли портов назначения. Однако не обошлось без жертв: двое моряков с британских транспортов «Эмпайер Кинсмен» и «Эмпайер Скотт» погибли, они похоронены в Мурманске.

Особую миссию исполнял конвой RA-55A, вышедший из Мурманска в декабре 1943 г. Он стал приманкой для немецкого линкора «Шарнхорст» – одного из самых могучих в германском флоте<sup>13</sup> (корабль имел длину 229 метров, а численность экипажа на нем составляла 1840 человек<sup>14</sup>). Союзники сумели потопить «Шарнхорст», но были жертвы и среди англичан: один из них, Н. Мак Лойд с транспорта «Форт Макмуррей» похоронен в Мурманске.

---

<sup>10</sup> Полярная правда. – 1989. – 1 сентября.

<sup>11</sup> Дунаевский А.М. Дни и ночи Мурманска. – М., 1985. – С.92-93.

<sup>12</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.185-186..

<sup>13</sup> Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. – М., 1997. – С.194-198.

<sup>14</sup> Полярные конвои / Пер. с англ. – М., 2003. – С.597.

**Реестр Союзнического некрополя в Мурманске (схема 3)**

№ ряда	№ захоронения	Фамилия, Инициалы	Страна	Возраст, лет	Дата смерти	Место службы умершего	Воинское звание или профессия умершего
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
1	1	J.G. ROBINSON (РОБИНСОН)	Великобритания	23	30.03.1942	ЭСМ «ECLIPSE»	Кочегар
	2	J. M. TERLAAK (ТЕРЛААК)	Нидерланды	23	20.06.1942	-	-
	3	J.L. BURDETT (БЭРДЭТТ)	Великобритания	20	6.03.1943	ТС «EMPIRE KINSMAN»	Плотник
	4	J. BRAMWELL (БРОМУЭЛЛ)	Великобритания	-	17.03.1943	ТС «EMPIRE SCOTT»	Боцман
	5	МИРОВСКИЙ	Польша	-	-	-	-
2	1	N. MAC LEOD (Н. МАК ЛОЙД)	Великобритания	-	24.12.1943	ТС «FORT MC MURRAY» («Форт Макмуррей»)	Матрос
	2	S.J. RIDGWAY (РИДГУЭЙ)	Великобритания	34	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	4-й инженер-офицер
	3	P. MURPHY (МЕРФИ)	Великобритания	20	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	3-й радист-офицер
	4	ИМЯ НЕИЗВЕСТНО	Польша	-	-	-	-
3	1	SARIF ULLAH (САРИФ УЛЛА)	Великобритания	31	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Кочегар
	2	WASHID ULLAH (ВОШИД УЛЛА)	Великобритания	25	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Кочегар

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	3	AFRAN ULLAH (АФРАН УЛЛА)	Великобритания	32	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Кочегар
	4	KARAM ULLAH (КАРАМ УЛЛА)	Великобритания	26	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Кочегар
	5	AFROOZ ALI (АФРООЗ АЛИ)	Великобритания	29	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Кочегар
	6	LUDWIK LESZCZYLOWSKI (Людвиг Лещиловский)	Польша	36	15.08.1942	ТС «Тобрук»	Кочегар
4	1	T.R. EVANS (ИВАНС)	Великобритания	20	17.01.1942	АВК «MATABELE»	-
	2	J. B. ANDERSON (АНДЕРСОН)	Великобритания	16	3.04.1942	ТС «INDUNA» («Индуна»)	Юнга
	3	D. J. CORRIGAN (КОРИГАН)	Великобритания	22	4.04.1942	Королевская артиллерия	Пулеметчик
	4	RUSSEL BENNETT (РАССЕЛ БЕННЕТ)	США	-	2.04.1942	Транспортный флот	Матрос 2 класса
	5	JAMES O'BRIEN (ДЖЕЙМС О' БРАЙЭН)	США		12.04.1942	Транспортный флот	Смазчик
	6	E. N. WARREN (ВОРРЭН)	Великобритания	42	30.03.1942	ТС «INDUNA» («Индуна»)	Механик
	7	G. AUGER (ОГЕР)	Канада	35	2.04.1942	ТС «INDUNA» («Индуна»)	Кочегар
	8	H. BOTTMLEY (БОТТОМЛИ)	Великобритания	29	3.04.1942	Королевская артиллерия	-

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	9	J.J. CONNELLY (КОННЭЛИ)	Великобритания	27	3.04.1942	Королевская артиллерия	-
	10	MAURICE LIEBMAN (МОРИС ЛИБМАН)	Великобритания	-	11.04.1942	-	Посыльный
	11	W. DIXON (ДИКСОН)	Великобритания	28	8.04.1942	ЭСМ «ECLIPSE»	Санитар корабельного лазарета
	12	AFSAR ALI (АФСАР АЛИ)	Великобритания	30	24/03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Смазчик
	13	MARFAT ULLAH (МАРФАТ УЛЛА)	Великобритания	28	24.03.1942	ТС «LANCASTER CASTLE» («Ланкастер Касл»)	Механик
	14	NG. KING (НАЙДЖЕЛ КИНГ)	Великобритания	34	15.04.1942	ТС «EMPIRE STARLIGHT»	Помощник официанта
	15	J.F. CASE (КЕЙС)	Великобритания	25	25.06.1942	ТЩ «GOSSAMER»	Старшина
	16	W. TOMALA (ТОМАЛА)	Польша	-	-	-	-
	17	W. LAMB (ЛЭМ)	Великобритания	-	11.06.1942	ТС «EMPIRE SELWYN»	Кочегар

ПРИМЕЧАНИЯ: Надгробия в ряду номеровались слева направо. Условные обозначения: ТС – транспортное судно; ТЩ – тральщик; ЭСМ – эсминец. После английского написания фамилии или названия корабля (судна) в скобках указывается их русская версия. Прочерк означает отсутствие сведений.

ВЕРХНЕ-РОСТИНСКОЕ ШОССЕ

СТАРОЕ ГОРКЛАДБИЩЕ

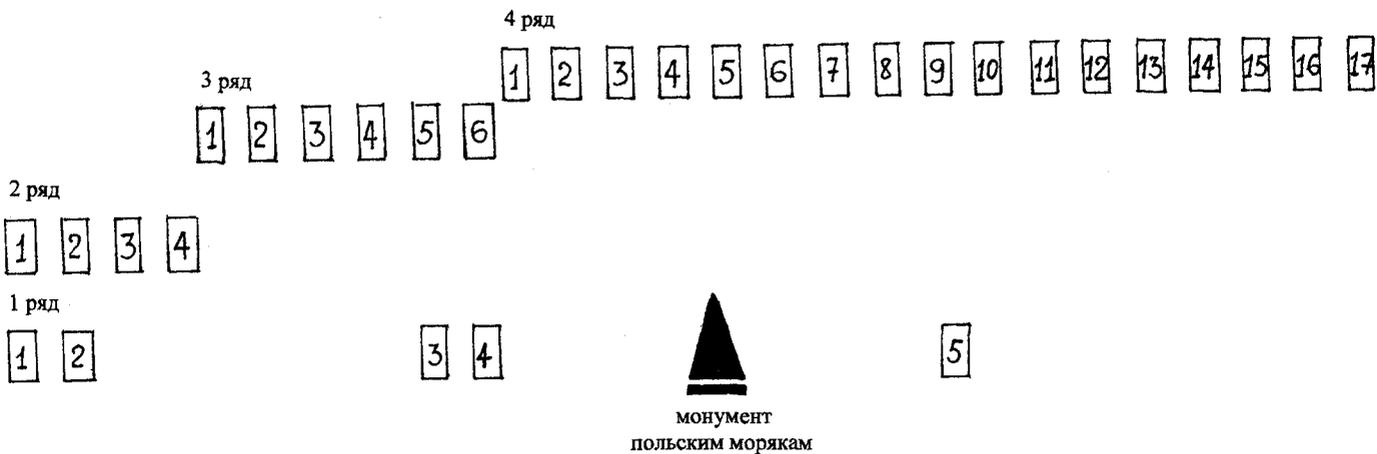


СХЕМА 3. СОЮЗНИЧЕСКОЕ КЛАДБИЩЕ

## МЕМОРИАЛЬНОЕ КЛАДБИЩЕ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

В получасе езды от Мурманска, в столице Северного флота Североморске, на улице Корабельной, что недалеко от площади Мужества, где покоятся реликвии Великой Отечественной войны – подводная лодка К-21 и катер ТКА-12 дважды Героя Советского Союза А.О. Шабалина, есть мемориальное кладбище, где похоронены служившие в разные годы воины-североморцы.

Особенно много североморцев погибло в годы Великой Отечественной. Но кладбище это – небольшое. По самому определению моряк погибает геройской смертью, как правило, в море и могилой ему становится океан...

И приходя сюда, на это кладбище, россияне вспоминают и тех героических моряков, у кого нет надгробных памятников...

Мемориальное кладбище Северного флота появилось в годы войны, когда самого города здесь еще не было. На месте Североморска тогда находился поселок Ваенга, где размещался один из основных аэродромов Северного флота. Поэтому большая часть похороненных здесь в военное время – это авиаторы. Не случайно поблизости с кладбищем в 1968 г. по проекту О. Романова и М. Хидекеля был сооружен символический памятник – парящий в небесах боевой самолет.

Узкая аллея от входа проводит к другому памятнику – высокой стеле, установленной в память о погибших в годы Великой Отечественной войны защитниках Отечества. По краю аллеи молчаливо застыли пилоны с выбитыми списками имен похороненных в братской могиле солдат...

Рядом – одиночные захоронения.

Несложные арифметические подсчеты позволяют понять, как были молоды многие из похороненных здесь.

Вот могила Героя Совета Союза Петра Георгиевича Сгибнева. Вся его жизнь, как резкий рывок в высь... Ему исполнилось двадцать два года, когда он стал командиром авиаполка. А уже в двадцать три – Сгибнев погиб в воздушном бою с врагом.

Как и всякий молодой летчик, Петр был безнадежный романтик. Даже в таком формальном документе, как автобиография, он выдал себя, написав: «Сельское детство помню слабо, а вот Ленинград, куда мы переехали хорошо. Особенно полюбилась мне Нева. Мечтал стать моряком, поэтому записался в яхт-клуб, ведь там учили ходить под парусом...»<sup>1</sup> Известный фронтовой фотограф Евгений Халдей впоследствии вспоминал, что когда приехал в авиаполк фотографировать П.Г. Сгибнева, тот, страшно стесняясь своей командирской должности (несмотря на то, что на кителе у него уже сияла золотая звезда Героя), с трудом смог придать себе серьезный вид... И действительно, посмотришь на фотографию – мальчишка, да и только.

Но эти мальчишки в небе были асами. Тот же П.Г. Сгибнев уничтожил 19 самолетов противника. А похороненные на этом же кладбище Герои

<sup>1</sup> Не просто имя – биография страны. – Мурманск, 1989. – Кн. 2-я. – С.351.

Советского Союза С.М. Лапшенков и П.И. Орлов установили не менее впечатляющие рекорды: первый из них потопил гитлеровский эсминец, 5 вражеских транспортных кораблей, сбил 8 самолетов врага, второй же – уничтожил 11 самолетов противника...

В годы войны плечом к плечу с советскими авиаторами на Севере сражались и погибали союзники по антигитлеровской коалиции. На северноморском кладбище похоронено 5 английских авиаторов, 1 канадский, еще два иностранных надгробия безымянны.

Две английские эскадрильи, состоявшие из самолетов-истребителей «харрикейн», прибыли на Кольский Север в конце августа 1941 года и базировались как раз на Ваенгу.<sup>2</sup> Британцев было немного – всего 39 летчиков. Но уже через пару недель после своего прибытия они стали нести потери. В воздушном бою 11 сентября немцы потеряли два своих истребителя, а англичане – один самолет. Причем, был смертельно ранен и двадцатилетний английский летчик Н.Х. Смит. Похоронен он на северноморском кладбище. Это первая потеря ВВС Великобритании на Мурмане.

Так же отважно сражались и летчики на других флотах и фронтах СССР. На северноморском кладбище похоронен Герой Советского Союза Иван Тимофеевич Марченко, прибывший к нам с Черноморского флота, сбивший там 6 самолетов противника.

На этом же кладбище похоронены те, кто охранял Родину после окончания Великой Отечественной войны. Здесь братские могилы экипажей военных кораблей и подразделений, погибших в мирное время при исполнении служебных обязанностей, здесь захоронения ветеранов Военно-морского флота России.

Верность долгу во многом определяется той средой, в которой воспитывается человек, а формы проявления этой верности – наверное... судьбой и талантом. Так, выпускник Казанского суворовского училища капитан-инженер Вадим Емельянов, служивший на Северном флоте, оказался верным суворовским традициям, став выдающимся боксером, бронзовым призером XVIII Олимпийских игр в Токио, обладателя Кубка Европы. Жизнь его оборвалась слишком рано, но об этом человеке не забыли. На Северном флоте проводится традиционный Всероссийский турнир по боксу, посвященный памяти Вадима Емельянова. На его могиле на северноморском кладбище часто можно увидеть живые цветы...

Поблизости захоронение еще одного суворовца – выпускника Кавказского суворовского училища, морского пехотинца, генерал-майора Александра Ивановича Отраковского. Пройдя все ступеньки рапной службы вплоть до начальника береговых войск Северного флота, Александр Иванович в 1999 году получил направление в Чечню, где в то время проводилась антитеррористическая операция. Командуя группировкой

<sup>2</sup> Киселев А.А. Как жили и сражались мурманчане в войну: менталитет северян в 1941-1945 гг. – Мурманск, 2002. – С.218.

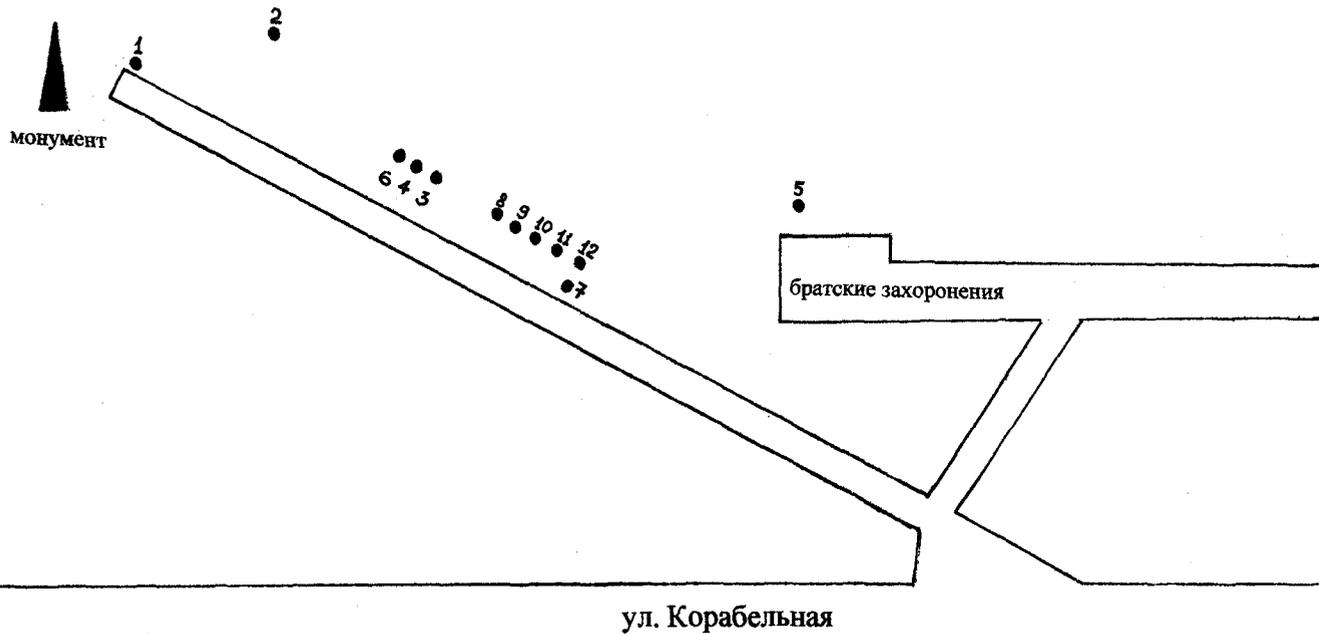
морской пехоты, генерал и в боевой обстановке сумел завоевать авторитет среди подчиненных. Александру Ивановичу приводилось быть не просто боевым генералом, но и дипломатом, опираться в своей работе на местных командиров чеченских ополченцев. «Нужно было видеть, с каким уважением разговаривали они с Александром Ивановичем, - вспоминал очевидец, - советовались, откровенно подчеркивали: огромная заслуга генерала Отраковского в том, что Веденский район трудно, но возвращается к мирной жизни». Глубокой ночью 6 марта 2000 г., когда генерал находился на командном пункте десантно-штурмового батальона близ чеченского селения Ведено, его настигла скоропостижная смерть. Похоронили А.И. Отраковского на северноморском кладбище. За заслуги перед Родиной генерал был удостоен звания Герой Российской Федерации. Указ о награждении был подписан Президентом 28 марта 2000 г., а через несколько дней Президент России В.В. Путин во время визита в Мурманскую область лично посетил северноморское кладбище, где отдал дань славному российскому генералу Александру Ивановичу Отраковскому.

#### **Перечень некоторых захоронений Мемориального кладбища Северного флота (схема 4):**

- 1. Емельянов Вадим Михайлович (1942-1977).** Капитан-инженер. Боксер. Бронзовый призер XVIII Олимпийских игр, обладатель Кубка Европы, неоднократный призер чемпионатов СССР, чемпион дружественных армий.  
Стела. Мраморная крошка.
- 2. Лапшенков Семен Михайлович (1913-1943).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир эскадрильи 29-го бомбардировочного авиаполка ВВС Северного флота. Майор. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено морскому судну.  
Стела. Черный гранит.
- 3. Марченко Иван Тимофеевич (1916-1948).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну зам. командира эскадрильи 30-го разведывательного авиационного полка ВВС Черноморского флота. Капитан. Погиб при исполнении служебных обязанностей.  
Стела. Красный гранит.
- 4. Орлов Павел Иванович (1914-1943).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну зам. командира эскадрильи 2-го гвардейского истребительного авиационного полка ВВС Северного флота. Гвардии капитан. Погиб при выполнении боевого задания. Имя присвоено морскому судну.  
Стела. Красный гранит.

5. **Отраковский Александр Иванович (1947-2000)**. Герой Российской Федерации. Генерал-майор. Начальник береговых войск Северного флота, командующий группировкой морской пехоты в Чечне. Имя присвоено военному кораблю.  
Стела. Черный гранит. Портрет-гравировка.
6. **Сгибнев Петр Георгиевич (1920-1943)**. Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка им. Сафонова ВВС Северного флота. Гвардии капитан. Погиб при выполнении боевого задания. Имя присвоено морскому судну и улице в Североморске.  
Стела. Красный гранит.
7. **G.Thomas (Томас) (1920? – 27.11.1941)**. Рядовой 2-го класса ВВС Великобритании.  
Стела. Черный гранит.
8. **D.E. Nealy (Хяли) (1915?-25.09.1942)**. Лейтенант ВВС Великобритании.  
Стела. Черный гранит.
9. **R.E. Holmes (Хоулмс) (1922?- 4.09.1942)**. Рядовой 2-го класса ВВС Великобритании.  
Стела. Черный гранит.
10. **J. Ridley (Ридли) (1922?-27.09.1941)**. Рядовой 1-го класса ВВС Великобритании.  
Стела. Черный гранит.
11. **N.H. Smith (Смит) (1921?-12.09.1941)**. Сержант ВВС Великобритании. Пилот.  
Стела. Черный гранит.
12. **W.T. Tabor (Тейбор) (1917?-4.09.1942)**. Старший сержант ВВС Канады.  
Стела. Черный гранит.

СХЕМА 4. МЕМОРИАЛЬНОЕ КЛАДБИЩЕ  
СЕВЕРНОГО ФЛОТА



## КЛАДБИЩЕ АВИАТОРОВ

Расположенный в нескольких километрах от Мурманска поселок Мурмаши известен сегодня прежде всего находящимся поблизости Мурманским аэропортом. В небе над поселком часто слышен гул самолетов и вертолетов.

Аэропорт был построен в 1976 году. Но связь здешних мест с авиацией значительно сильнее, она началась еще во время Великой Отечественной войны. Здесь тогда базировались 147-й (впоследствии 20-й гвардейский) истребительный авиаполк 1-й смешанной авиадивизии и 767-й истребительный авиаполк 122-й авиадивизии ПВО. Немало доблестных воинов погибло, защищая Мурманск. Хоронили их на воинском кладбище, на окраине поселка, там, где сейчас сливаются улицы Торговая и Мира.

После войны кладбище было превращено в мемориал. На братской могиле военных авиаторов установлен памятник с высеченными на гранитных досках именами погибших. Всего здесь значится 72 фамилии.

Рядом с братской могилей сохранились и одиночные захоронения. В частности, рядом похоронены Герои Советского Союза Павел Александрович Кайков и Алексей Павлович Поздняков. На их могилах установлены высокие стелы, окрашенные в белый цвет. Судьба крепко связала этих молодых людей, которые были практически ровесниками. Оба начинали свой летный путь на Дальнем Востоке, а затем, оказавшись в одном, 147-м авиаполку на Севере, совершили воздушный таран в мурманском небе: Павел Кайков – 29 ноября 1941 года, а Алексей Поздняков – 8 апреля 1942 года.<sup>1</sup>

Гибель этих летчиков тяжело переживали в авиаполку. Писатель Константин Симонов, бывший в годы войны корреспондентом «Красной Звезды», в одном из своих очерков запечатлел церемонию прощания с Алексеем Поздняковым: «Капитана Позднякова хоронили утром. На вездеходе, обложив гроб еловыми лапами, товарищи провожали его в последнюю дорогу. За гробом шли летчики, свободные от дежурства, и все, кто был рядом с ним в последнем бою. Шел за гробом его друг и заместитель Алеша Хлобыстов, шел так же, как и летал, - без шлема, угрюмо опустив кудрявую голову. Привезенный из города духовой оркестр играл похоронный марш, и, когда гроб опустили в могилу, летчики не плакали, но не могли говорить».

Стоя над могилей, в последний раз проводив взглядом покойного, Хлобыстов обвел всех сухими, темными от усталости и бессонницы глазами и сказал, что он, Алексей Хлобыстов, друг и заместитель погибшего, будет мстить. Потом был дан трехкратный салют из винтовок, и генерал бросил в могилу первую горсть земли.<sup>2</sup>

Имена героев присвоены улицам: П.А. Кайкова – в городе Твери, а

<sup>1</sup> Не просто имя – биография страны. – Мурманск, 1990. – Кн.3. – С.176.

<sup>2</sup> Симонов К.М. Мурманское направление. – Мурманск, 1972. – С.51.

А.П. Позднякова – в Мурманске и Мурманшах. Есть в Мурманшах и улица Тягунова. Сергей Федорович Тягунов служил командиром эскадрильи в 767-м авиаполку ПВО. Командуя «Яком», он погиб в одном из воздушных боев с немецкими "мессершмиттами" в 1944 году. В том же бою погиб и его боевой товарищ летчик Петр Михайлович Мельников. Их похоронили в одной могиле.<sup>3</sup>

После войны на Кладбище авиаторов в Мурмаши были перенесены останки Пантелея Карповича Овчинникова, одного из первых пилотов гражданской авиации в Заполярье. Приехав на Мурман в 1933 г., он, летая на гидросамолете Ш-2 (авиаторы называли его ласково, «шаврушкой»), начал прокладывать первые воздушные мосты между аэродромом в Тик-Губе (это в Хибинах) и разными уголками Кольского полуострова. Тогда же П.К. Овчинников стоял и у истоков первых пассажирских авиаперевозок на линии Мурманск-Ленинград-Мурманск. Жизнь его оборвалась внезапно, в самом начале Великой Отечественной войны. 17 июля 1941 г., доставив пакет военных документов в Мурманск, самолет П.К. Овчинникова возвращался к месту базирования. Вдруг откуда-то появились немецкие «Мессершмитты». Подбитый ими самолет «колумба кольского неба» упал на одну из сопок неподалеку от Мурмашей...<sup>4</sup> Ныне одна из улиц поселка носит его имя.

В послевоенные годы на Кладбище авиаторов хоронили служивших в авиации ветеранов Великой Отечественной войны, сотрудников Мурманского авиапредприятия гражданской авиации, погибших при исполнении служебных обязанностей.

#### **Перечень некоторых захоронений кладбища авиаторов (схема 5):**

- 1. Кайков Павел Александрович (1917-1941).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну пилот 147-го истребительного авиаполка 1-й смешанной авиадивизии. Лейтенант. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено улицам в Твери и пос. Мурмаши, морскому судну.  
Обелиск.
- 2. Овчинников Пантелей Карпович (1914-1941).** Пилот Гражданского воздушного флота. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено улице в пос. Мурмаши.  
Обелиск.
- 3. Поздняков Алексей Павлович (1916-1942).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир звена 147-го истребительного авиаполка

<sup>3</sup> Не просто имя – биография страны. – Мурманск, 1990. – Кн.3. – С.304-309.

<sup>4</sup> Мурман – край российский. – М., 1985. – С.176-189.

1-й смешанной авиадивизии. Капитан. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено улицам в Мурманске и пос. Мурмаши. Обелиск.

4. **Мельников Петр Михайлович (1920-1944)**. Летчик 767-го истребительного авиаполка 122 истребительной авиадивизии ПВО. Погиб в воздушном бою близ Мурманска.

**Тягунов Сергей Федорович (?-1944)**. В Великую Отеч. войну командир эскадрильи 767-го истребительного авиаполка 122 истребительной авиадивизии ПВО. Капитан. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено улице в пос. Мурмаши. Обелиск.

5. Работники Мурманского авиапредприятия, трагически погибшие при испытании вертолета Ка-32 4 июня 1987 г.

**Мищенко Георгий Сергеевич (1956-1987)**. Бортмеханик.

- Никитичев Александр Иванович (1945-1987)**. Командир летного подразделения.

Стела. Черный гранит. Портреты-гравировки.

6. Экипаж вертолета Ка-32 Мурманского авиапредприятия, потерпевшего катастрофу близ Ловозера 17 августа 1990 г.

**Богданов Павел Дмитриевич (1953-1990)**. Командир вертолета.

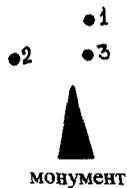
**Заболотних Анатолий Григорьевич (1951-1990)**. Штурман.

**Козленко Юрий Викторович (1956-1990)**. Бортмеханик.

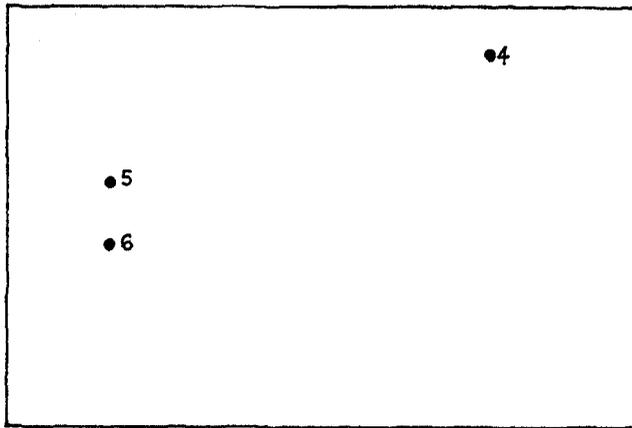
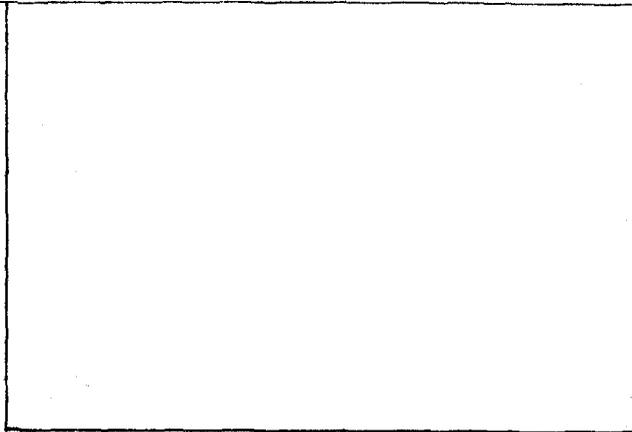
**Пузаков Виктор Николаевич (1938-1990)**. Старший штурман. Кандидат технических наук.

Четыре стелы. Черный гранит. Портреты-гравировки.

СХЕМА 5. КЛАДБИЩЕ АВИАТОРОВ



ул. Мира



ул. Торговая

## БРАТСКОЕ ЗАХОРОНЕНИЕ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ В ШОНГУЕ

К югу от Мурманска, недалеко от Мурмашей, находится поселок Шонгуй.

Люди, проезжающие эти места на поезде, обычно узнают Шонгуй по мемориальному самолету, установленному на сопке рядом с железной дорогой. Самолет здесь не случаен. В годы Великой Отечественной войны в Шонгуе и поблизости базировались авиаполки, входившие в состав 14-й армии и 7-й воздушной армии, а также 122-й стрелковой дивизии ПВО. Их воины самоотверженно защищали воздушные подступы к Мурманску. А тех, кто не выжил, погиб в борьбе с врагом, хоронили в братской могиле, находящейся на сопке, где теперь стоит памятник-самолет. Захоронение отмечено обелиском.

Всего на нем значится 50 имен – от майора до рядового. На одной из табличек – надпись: «Летчику-истребителю Зайцеву Александру Петровичу от земляков-сормовичей и родных».

В этой же братской могиле похоронены три Героя Советского Союза – летчики И.В. Бочков, Е.А. Кривошеев и В.П. Миронов.

И хотя у каждого своя судьба, их человеческие дороги тесно переплетаются.

Ефим Кривошеев родом с Украины. Путь в летчики у него оказался довольно стандартным для того поколения: сначала учеба в аэроклубе, потом авиашкола. В Заполярье служил недолго – всего 126 дней. Но за это время сумел сбить 5 вражеских самолетов и совершить воздушный таран, ценой собственной жизни спасая от гибели своего боевого товарища Ивана Бочкова. Но война безжалостна: вскоре погиб и сам И. Бочков...

Московский паренек, он с юности мечтал об авиации. Бочков тоже занимался в аэроклубе и учился в военной авиашколе. Первое боевое крещение он получил еще в годы финской войны. Так что Великую Отечественную встретил бывалым летчиком. Однополчанин И. Бочкова Павел Кутахов (впоследствии – главный маршал авиации) вспоминал: «Простое русское лицо. Смелый, решительный взгляд. Таким Ваня Бочков запомнился тем, кто дрался вместе с ним, защищая от фашистских захватчиков мурманское небо в дни войны. Не было у нас в полку бойца отважнее и искуснее Ивана Бочкова. Мы любили его за отвагу, за то, что он никогда не бросал товарища в беде...»<sup>1</sup>

За полтора года войны Иван Бочков совершил 308 боевых вылетов, провел 45 воздушных боев, в которых лично уничтожил 7 самолетов противника.

Виктор Миронов был земляком И. Бочкова, знал его еще по занятиям в Тушинском аэроклубе.<sup>2</sup> Затем друзья продолжили учебу в Борисоглебской

<sup>1</sup> Не просто имя – биография страны. – Мурманск, 1990. – Кн. 3-я. – С.40.

<sup>2</sup> Там же. – С.244.

авиашколе. Вместе воевали на «финской» войне. Рядом служили в Великую Отечественную. И вот – похоронены в одной братской могиле...

Виктор Миронов оказался достоин своего друга, уничтожив 5 самолетов врага.

### **Перечень некоторых захоронений Братского захоронения советских воинов в Шонгуй:**

1. **Бочков Иван Васильевич (1915-1943).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну начальник воздушно-стрелковой службы 19-го гвардейского истребительного авиаполка 7-й воздушной армии Карельского фронта. Гвардии капитан. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Кавалер двух орденов Ленина. Имя присвоено улицам в Москве, Мурманске и в пос. Шонгуй, морскому судну. В Москве установлен бюст героя.
2. **Кривошеев Ефим Автономович (1916-1942).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир звена 19-го гвардейского отдельного истребительного авиаполка 14-й армии Карельского фронта. Гвардии лейтенант. Погиб в воздушном бою близ Мурманска. Имя присвоено морскому судну.
3. **Миронов Виктор Петрович (1918-1943).** Герой Советского Союза. В Великую Отеч. войну командир звена 145-го истребительного авиаполка 14-й армии Карельского фронта. Капитан. Погиб при аварии самолета близ Мурманска. Имя присвоено проспекту в Коле и улице в Мурманске, морскому судну. В Коле установлен бюст героя.

В 2001 ГОДУ МУРМАНСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПЕДАГОГИЧЕСКИМ  
УНИВЕРСИТЕТОМ БЫЛА ИЗДАНА КНИГА

П.В. ФЕДОРОВА и А.Н. СИНИЦКОГО

«КОЛЬСКИЙ НЕКРОПОЛЬ:

ОПЫТ ИСТОРИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ

(XIX – начало XX в.)»

В книге-путеводителе на основе изучения архивных источников, данных полевых исследований воссоздается история одного из самых старых сохранившихся до наших дней христианских кладбищ Заполярья в городе Коле.

Авторы рассказывают о кольской дореволюционной надгробной архитектуре и графике, эпитафии. В книге представлен составленный на основе метрических книг Свод утраченных дореволюционных захоронений, включающий около тысячи фамилий.

Приводятся сведения о судьбах людей, похороненных в Коле.

Книга адресована всем, кто интересуется прошлым Кольской земли.

ГОТОВИТСЯ К ИЗДАНИЮ КНИГА

П.В. ФЕДОРОВА И А.Н. СИНИЦКОГО

«ГОРОДСКИЕ КЛАДБИЩА МУРМАНСКА»

В путеводитель включены описания «старого» и «нового» кладбищ Мурманска, где похоронены известные капитаны, полярники, ученые, артисты, писатели, художники.

Книга адресована всем, кто интересуется прошлым Кольской земли.



