

ВПЕРЕД ... К ПОСЕЛКУ ГОРОДСКОГО ТИПА!

В данной статье мы попытались отразить некоторые аспекты, связанные с воспоминаниями жителей современного Титана о возникновении и развитии поселка. Важным моментом является то, что информанты приехали в поселок в разное время: конец 1940-х - 1960-е гг. Необходимо отметить, что информанты, сегодняшние пенсионеры, в молодости были работниками разных сфер и это естественным образом также отразилось на их рассказах.

Сегодня, услышав название поселка, расположенного в Кировско-Апатитском районе, многие могут сказать, что Титан, как и большинство населенных пунктов на Кольском полуострове, был назван по месту добычи (нахождения) соответствующих природных ресурсов. Так, у А.Е.Ферсмана можно прочитать: "Надо дать названия новым станциям, включить их в реестр железнодорожных путей всего Союза, напечатать новые билеты, бланки, реестры, квитанции, накладные, литерá - словом, записать новые названия в книгу прихода.

- Ну, конечно, самая главная станция - это на магистрали, - говорит старей железнодорожник, - ее надо назвать: Апатиты.

Но ведь апатит не здесь, - пытаюсь я скромно вмешаться в разговор.

Ничего, зато сюда его везут. Значит, решено, - эта станция будет Апатиты. Там, на тринадцатом километре разъезд, назовем его Титан.

Но ведь там титана, как руды, нет и не было, - пытаюсь я снова подать голос.

Ну, ничего, сейчас нет, так надо, чтобы вы, геологи, нашли бы там титан. Ясно?" [Ферсман, 1974, с.105]

Но кроме этой (официальной) версии жители поселка воспроизводят и другие. По одной из них, название Титан появилось в связи с тем, что на пути между современными Апатитами и Кировском, "недалеко от железной дороги стоял большой котел для нагрева воды" [Вишневецкая, 2006, с.7]. Есть также информация, что Титан возник вместе с появлением новых рудников: "На плато Расвумчорр ввели в эксплуатацию рудники "Восточный" и "Центральный", так возникли поселки Коашва и Титан"^{**}. Однако данная версия маловероятна, так как поселок уже существовал задолго до запуска этих рудников. В документах Государственного архива Мурманской области населенный пункт Титан упоминается начиная с 1931 года. В частности, президиум Мурманского окружного исполнительного комитета в своем письме от 9 апреля 1931 г. просил административную комиссию Ленинградского облисполкома утвердить наименование разъезда на 14-м километре железнодорожной ветки Апатитовых разработок - Титан.^{***}

Официальная версия образования Титана по месторождениям сфена, обнаруженным в Хибинских тундрах [Географический словарь, 1939, с.98], вызывает сомнения не только потому, что на данной территории нет полезных ископаемых (в частности, титана). Можно предположить, что такое название было использовано для "маскировки" организованных на данной территории спецпоселений.

* Исследование проводилось в июне 2005 г.

** <http://www.murmantourism.ru/rus/regions/kirovsk>.

*** ГАМО. (Ф.Р-162, оп.1, д.372, л.115).

Действительно, "в 1929-1930 гг. спецпереселенцы вовлекались в трудовую деятельность на положении заключенных <...>. В окрестностях города Хибингорска было построено 6 спецпоселков, население которых на 90% было представлено "бывшими кулаками" [Мурман, Хибиньы ..., 2002, с.28]. Одним из них и был поселок Титан. Информанты утверждают, что Титан был создан как обычное сельское поселение, и в подтверждение этому обозначают специфику деятельности: жители занимались сельским хозяйством и строительством транспортных путей. Но другие источники указывают на то, что Титан был создан именно как спецпоселок [Тимофеев, 2004; Мурман, Хибиньы ..., 2002].

У информантов вызывает удивление следующее: недалеко от нынешнего Титана расположен дачный поселок - бывшее место расселения спецпереселенцев (вариант - заключенных), - который сегодня, по мнению жителей, несправедливо называют Новым Титаном. Но и до появления нынешнего Титана, как утверждают опрошенные, он также назывался Новым, подобно Новому городу (Апатитам), строительство которого было развернуто впоследствии. Информанты удивляются и размышляют о том, почему Титан - Новый: либо он построен как-то по-новому, либо в нем проживают "новые" люди, то есть приобретшие новый статус бывшие раскулаченные. Возможно, сохранение этой территории в качестве "жилóй" после пребывания там несвободных людей и обновление ее (строительство дачного поселка) закрепило название.

Пожилые жители вспоминают, что объединенная одним названием станция Титан не воспринималась самим населением как единое пространство. Респонденты утверждают, что за каждой функционирующей здесь организацией закреплялась некая территория. Жителей разделяли не только собственно профессиональные различия, но и в отношении любых других видов деятельности группы людей были распределены в соответствующих "географических полосках". Соответственно у каждого профессионального объединения на участке было не только рабочее место, но и другие необходимые учреждения - для "своих".

"Потом тут, потом собирались в клуб, как праздник, так все собрались в клуб, так праздники, все было, совхоз-то у себя, все с гармошкой, а мы вот у себя мехколонна, там все собирались, и там на гармошке играли" (*женщина (далее F), 1938 г.р.*).

Конечно, разделение на "районы" было условным, так как все "участки" вполне могли быть самостоятельными. В первую очередь такое разделение происходило на основе статусных (например: заключенные/свободные) и профессиональных критериев. Люди жили в пределах своего "района", то есть недалеко от места работы: в Новом Титане - спецпереселенцы (заключенные), в совхозе - его работники, в 6-м батальоне - военнослужащие, в Девятом поселке - работники механизированной колонны.

Особое место в рассказах информантов занимают сюжеты о заключенных. Респонденты рассказывают, что у этой категории жителей было свое пространство - Новый Титан. Непонятным остался также момент, связанный с появлением заключенных. Информанты не говорят о том, что сначала здесь жили спецпереселенцы, а утверждают, что заключенные здесь появились после того, как Титан уже существовал:

"В 53-м году приехала сюда стройка, сюда, значит, заключенные первым делом стали строить дороги, вот чтоб ходили машины <...> Зона да, была зона, ну, в общем, жили заключенные, жили все, здоровая проволока была" (F, 1934 г.р.);

"А там поселок был, там эти, как их, зеки были, мы еще. Они ездили на работу на машине. Да и зимой и летом машины открытые, они сидят. Зеков много было. Они делали, они в Титане ... столовая для них там, ну, не знаю сколько там. Их возили, строили они, там карьеры были, строили они. Они и железную дорогу отсыпали и автодорогу отсыпали" (F, 1938 г.р.).

Вспоминают информанты и о том, что заключенные находились в поселке недолго. Они были привезены сюда, по мнению респондентов, лишь для выполнения определенных функций, работали вместе со свободными рабочими, пока не появилась так называемая мехколонна, которая взяла на себя строительство этих объектов (автомобильной и железной дорог).

"Ну, я не знаю, это я даже не могу вам сказать почему, но называлась, я приехала, стройка-509" (F, 1934 г.р.).

Считается, что стройка № 509 существовала как объект ГУЛАГа, основной деятельностью которой было дорожное строительство: "На территории Мурманской области с 1928 по 1960 гг. работали заключенные следующих лагерей ГУЛАГа: <...> Стр-во 509 и ИТЛ <...> Ст.Титан - п.Иоканьга 509-я стройка МВД. Строительство шоссе и железной дороги. Дорога не построена" [Мурман, Хибины ..., 2002, с.36-37].

Дальнейшая судьба заключенных осталась неизвестна информантам, и только одна из респонденток утверждает, что они были отправлены на строительство Нового города, т.е. в Апатиты:

"А потом куда их дели, они отсюда в Новый город. В Апатитах, новый город они строили, вот так и назывался Новый город" (F, 1938 г.р.).

"... Там тюрьма была, вот где дачи. Вот там была тюрьма. А мы вот приехали в 57-м году, уже тюрьмы не было, они ее только-только выселили ..." (F, 1942 г.р.).

"Срок строительства - с 25 августа 1951 по 2 июня 1953 года. <...> Планы были жесткими, но стройка стала сбивать с самого начала. Не было проектно-сметной документации 14 филиала Московской конторы железнодорожного проекта, созданного специально для 509 строительства, поэтому строители лишь с 1951 года приступили к работе <...> Лишь в 1952 году все силы были брошены на основное задание - освоение трассы от ст.Титан на 110 км и укладку 50-километрового рельсового пути [Мурман, Хибины ..., 2002, с.48-49].

Заключенных выселили отсюда не потому, что была выполнена основная производственная цель, как об этом и говорят информанты ("*... А железную дорогу строили уже мехколонна ...*"), а совершенно по другой причине, о которой наши респонденты, конечно, не могли знать: "Постановлением Совмина СССР от 28 марта 1953 г. исправительно-трудовые лагеря и колонии, входящие в архипелаг ГУЛАГ, переданы из МВД в Министерство юстиции. Вскоре ему же были переданы и лагеря, входящие в состав производственных, в том числе и Управление ИТЛ строительства № 509 <...> Было принято решение о консервировании целого ряда подобных строений, в том числе строительства № 509. Лагерь был передан в состав Белоречлага, расположенного на ст.Апатиты. <...> Жилой поселок и сооружения на ст.Титан достались Кировской железной дороге. Так бесславно закончилась история стройки № 509" [Мурман, Хибины ..., 2002, с.53].

И все же к середине 1950-х годов не без помощи заключенных "... построен жилой городок из 25 сборно-щитовых бараков и 27 деревянных

домов, магазин, столовая, амбулатория, аптека, почта, производственные здания" [там же, с.49].

Сегодня Титан не разделяют на районы, которым соответствуют постоянно проживающие в них какие-либо группы людей, так как с постоянным населением ассоциируется собственно Титан, а Новый Титан и Девятый поселок (которого практически нет, сохранилось только название) воспринимаются жителями как дачные поселки, где люди появляются лишь в летний период. О 6-м батальоне вообще мало что известно, только одна из информанток упоминает это название.

Стройка № 509, как уже упоминалось, была ориентирована преимущественно на строительство дорог. Создание дорог (как автомобильной, так и железной) являлось, по словам информантов, более важным делом, чем улучшение жилищных условий. Поселок, расположенный между двумя городами, становился как бы соединяющим их центром. Расположение на "пересечении путей" повышало статус поселка: через Титан проходили поезда, электрички и даже планировалось строительство автодороги. И сегодня некоторые вспоминают шутку о том, что Титан считался "самым крупным и известным "городом" Мурманской области". Такой "статус" поселка объясняется тем, что Титан якобы был единственным населенным пунктом в области, где функционировало два вокзала с различными направлениями: один на 45-й километр, другой - в Кировск.

С дорожным строительством было связано разрешение многих проблем и в целом качественное изменение жизни.

"Ну вот потом уже стали строить, машины стали ходить, молоко стали возить на машинах, скотные дворы стали, стали свинарник тут уже строить, тогда мы уже зажили, а до этого у нас ниче не было" (F, 1934 г.р.).

Информанты не уделяют внимания последовательности создания учреждений в поселке, называя лишь в порядке перечисления все, что располагалось на данной территории. Кроме этого, мы обратили внимание, что, назвав какое-либо учреждение, в ответ на просьбу исследователя объяснить, где оно располагалось, старожилы указывают на те объекты, которые являются условными "разделителями" пространства. С их помощью легче понять, где те или иные сооружения находились. Таким объектом, например, является "дом Хвостова". Никто из информантов не объясняет, кто такой Хвостов, рассчитывая, что в таком маленьком поселке известен этот человек и соответственно его дом (или дача). Но, видимо, сегодня совершенно неважно, что это был за человек и каковы его заслуги. Главное - дом Хвостова так удобно расположен, что его легко использовать в качестве указателя:

"... там школа была деревянная, новенькая. Там учились <...> А вот знаете, где Хвостова дом, ну там была школа, чуть подальше там был клуб у нас там, один скотный двор был, свинарник там был" (F, 1934 г.р.);

"... деревянный магазин от вокзала недалеко, вот, не, магазин дальше был, <...>, ясли были, столовая была, с одной стороны столовая, с другой стороны детский садик. <...> Да, да. Где Хвостова дом, там за трубами" (F, 1938 г.р.).

По словам информантов, в Титане были все условия для нормального функционирования поселка: и почта, и сберкасса, и школа, и магазин, и клуб. Но до середины 1950-х годов, как утверждает одна из респонденток: "... тут вообще ничего не было, там вот где кладбище у нас стоит, там были два барака. <...> Да, там, где ГАИ по эту сторону стоит, а по эту сторону были бараки. Вот когда мы приехали в 50-м году, вообще жить было негде" (F, 1934 г.р.).

Именно 50-е годы воспринимаются респондентами как наиболее благоприятные, поскольку до этого времени в Титане не было дорог и возникали трудности с транспортом:

"Дороги вообще не было, вот летом еще ходили машины, а зимой уже не ходили, только мы ездили на лошадях, молоко возили, хлеб нам сюда на лошадях доставляли, в общем, все это было до 53 года" (F, 1934 г.р.).

Поселок, находящийся достаточно далеко от города, рассматривается как сельское поселение, жители которого в основном занимались сельскохозяйственной деятельностью. Но с появлением основных "благ цивилизации" и столь быстрым развитием недавно бывшего барачным поселка Титан начинают сравнивать с городом, все чаще по отношению к нему используется термин "поселок городского типа": "В центре возвышаются два пятиэтажных современных дома, которыми застраиваются Кировск, Апатиты и другие города области" [Морошкин, 1977, с.3]. По словам информантов, со строительством жилья и основных учреждений (школы, детского сада, почты, магазина и т.д.) жизнь в поселке стала лучше, чем в городе. Перспектива развития поселка ярко представлена и в периодических изданиях: "В будущем году планируется строительство кинотеатра на 150 мест, бетонной автодороги. Одним словом, растет поселок, все больше приобретает черты города" [Рябинина, 1976, с.4]. Если в 1938 г. в Титане проживали только русские [Географический словарь, 1939, с.98], то в 1950-х годах информантами отмечается приток мигрантов из разных регионов страны (в том числе этнических мигрантов), которые, оказавшись вместе в таком малом пространстве, не конфликтуют между собой:

"Потом стали люди собираться, кто откуда. Но большинство было нас вологодских и новгородских" (F, 1934 г.р.);

"А здесь сборная СССР, но больше вологодских. И архангельские больше, и карелов много тут. Тут и белорусы, и Украина, и все" (F, 1942 г.р.).

Мигранты, приехавшие в Титан в 1970-1980-е гг., конечно, сталкивались с проблемой адаптации. По мнению информантов, она была связана скорее с приспособлением к природно-климатическим условиям, чем с привыканием к жилищно-бытовой обстановке или к социокультурному пространству. Не находясь в городе, но проживая в городских условиях, "социальные бастарды" [Левинсон, 2004] осваивали некий комплексный образ жизни, объединяющий черты города и села. В целом же проблемы адаптации мигрантов, размещающихся в поселках городского типа в разные периоды его существования, требуют более детального рассмотрения.

Литература

- Вишневская И. Звоните в четверг // Хибинский вестн. 2006. № 27. С.7.
Географический словарь Кольского полуострова / под ред. В.П.Вощинина. Л., 1939. Т.1.
Левинсон А. Опыт социографии: сб. статей. М.: НЛЮ, 2004.
Морошкин М. Титан шагает вперед // Кировский рабочий. 1977. № 83. С.3.
Мурман, Хибинь: до и после ... / под ред. Г.Бодрова. Апатиты, 2002.
Рябинина А. Увидишь города черты // Кировский рабочий. 1976. № 127. С.4.
Тимофеев В.Г. История одной семьи. Кировск, 2004.
Ферсман А.Е. Воспоминания о камне. М., Молодая гвардия, 1974.